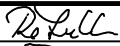


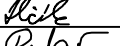
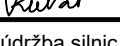


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE <h2>III/40622 Černíč, most ev.č. 40622-1</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22109
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.10_HAP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>HAVARIJNÍ PLÁN</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.10

DOKUMENTACE

PDPS

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne:

č.j.

s platností do:

Obsah:

1. Identifikační údaje	3
2. Úvod	4
3. Základní údaje	6
4. Stručný popis stavby	6
5. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	8
A. Havarijní plán	9
A.1 Předpisy	9
A.2 Definice havárie	9
A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	9
A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie	9
A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie	11
A.6 Protihavarijní opatření	11
A.7 Kontaktní telefonní seznam	11
B. Závěrečná ustanovení	11
Příloha č. 1 - Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:	12
Příloha č. 2 - Harmonogram výstavby:	15
Příloha č. 3 - Seznam havarijních prostředků:	16
Příloha č. 4 - Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem:	17

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1		
Staničení:	0,552 km		
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO: 00090450		
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806		
	vedoucí projektant	- Ing. Martin Řehulka	
	zodp. projektant	- Ing. Bronislav Šustr	
Okres:	Jihlava		
Kraj:	Vysočina		
Katastrální území:	KÚ Černíč [620131]		
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč.		
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v		

2. Úvod

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci rekonstrukce mostu v rámci akce: „III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1“. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutnická technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do koryta Moravské Dyje při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do zachytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3. Základní údaje

Název stavby:	III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Vodní toky:	Moravská Dyje
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel stavby:

4. Stručný popis stavby

Technický popis:

Nový most je založen hlubinně na mikropilotách. Mikropiloty tvoří trubka Ø89/10, které jsou prostřednictvím „stromečku“ vetknuty do základů. Mikropiloty v krajních řadách budou provedeny ukloněné o 15° od svislice, mikropiloty ve střední a zadní řadě budou provedeny svisle.

Za rubem opěr bude zřízena přechodová oblast z vhodné zeminy.

Monolitické železobetonové základy jsou z betonu **C25/30** vyztužené betonářskou výztuží B500B, šířky 4,0 m, výšky 1,2 m, délky 9,0 m u opěry 1 a 12,0 m u opěry 2. Horní povrch základů přesahující opěry je vyspádován směrem od líce stěn rámu

Nosnou konstrukci mostů tvoří monolitický železobetonový rám s vetknutými křídly.

Rozpětí mostu je navrženo 16,7 m. Celková délka nosné konstrukce je 17,9 m. Podélný spád nosné konstrukce je 2,5% kopírující průběh nivelety. Příčel nosné konstrukce je monolitická železobetonová proměnné tloušťky, 600 mm v ose mostu, 1200 mm nad opěrami. Příčný spád pravostranný 2,5 % s protispádem 6,0 % pod pravou římsou. Podélný spád nosné konstrukce je 1,25% kopírující průběh nivelety v místě mostu. Spodní povrch NK je v podélném směru proměnný, příčně sleduje příčný spád mostu, 2,5 % pravostranně.

Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy šířky 0,8 m, na pravé je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, na levé zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní.

Šířka komunikace na mostě je navržena 7,0 m. Délka úpravy komunikace před mostem je navržena s ohledem na minimalizaci výkopů a napojení na výškové vedení trasy. Volná

šířka na mostě je 7,5 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. S ohledem na minimalizaci úprav před a za mostem, průběh nové nivelety kopíruje stávající niveletu pouze s drobnými úpravami v místě mostu.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů silničního tělesa a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Most převádí silnici II/40622 přes řeku Moravská Dyje.

V rámci stavby budou pokáceny stromy bránící výstavbě a odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

Výstavba mostu bude probíhat v jedné časové etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě stavby.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odklonění dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,
- demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,
- zřízení pažení za opěrami,
- výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,
- dokončení výkopových prací,
- výztuž a betonáž základů,
- výztuž a betonáž opěr,
- výztuž a betonáž křídel,
- výztuž a betonáž příčle,
- izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby, odstranění pažení,
- výztuž a betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení svodidel, zábradlí,
- provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,
- ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.

5. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. Havarijní plán

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabráňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- sorpční materiál - 1x pytel sorbentu - absorpční hadr SCB 8
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
- norná stěna potřebné délky - 2x
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. Závěrečná ustanovení

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

Příloha č. 1 - Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina
Územní odbor Jihlava, stanice Telč
Luční 586
588 56 Telč – Staré město

Telefon: 950 272 111

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky – krajské ředitelství kraje Vysočina
Obvodní oddělení Telč
Luční 625
588 56 Telč

Telefon: 567 571 245

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.,
Dřevařská 11
602 00 Brno

Telefon: 541 637 111 (VH dispečink)

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Městský úřad Telč, Odbor životního prostředí
Nám. Zachariáše z Hradce 10
588 56 Telč

Telefon: 567 112 411

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČiŽP Brno
Lieberzeitova ul. 748/14
614 00 Brno

Telefon: 545 545 111; havárie (731 405 100)

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina
Výjezdová základna ZZS Telč
Masarykova 330
588 56 Telč - Podolí

Telefon: 567 571 245

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Městský úřad Telč
Nám. Zachariáše z Hradce 10
588 56 Telč

Telefon: 567 112 411

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Městský úřad Telč
Nám. Zachariáše z Hradce 10
588 56 Telč

Telefon: 567 112 411

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Kraj vysočina
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava

Telefon: 564 602 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě
Tolstého 15
586 01 Jihlava

Telefon: 567 564 551

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.,
Dřevařská 11
602 00 Brno

Telefon: 541 637 111 (VH dispečink)

Příloha č. 2 - Harmonogram výstavby:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Stručný popis výstavby:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odklonění dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,
- demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,
- zřízení pažení za opěrami,
- výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,
- dokončení výkopových prací,
- výztuž a betonáž základů,
- výztuž a betonáž opěr,
- výztuž a betonáž křídel,
- výztuž a betonáž příčle,
- izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby, odstranění pažení,
- výztuž a betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení svodidel, zábradlí,
- provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,
- ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.

Příloha č. 3 - Seznam havarijních prostředků:**Seznam havarijních prostředků:**

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 2ks délky min. 25 m |

Příloha č. 4 - Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem:

[illegible]